



Hai Phong 기획 투자국

주소 : Hai Phong 시, 흥봉군, 딘 티엔 호앙 1번지.

전화 번호 : +84 225 3842614

팩스 : +84-225-284-2021

이메일 : haiphongdpi@haiphong.gov.vn

웹 사이트 : www.haiphongdpi.gov.vn



Hai Phong 경제 구역 관리위원회

주소 : Hai Phong 시, 홍봉군, 쿠친란 24번지.

전화 번호 : + 84-225-384-1693

팩스 : + 84-225-384-2426

이메일 : banquanlykkt@haiphong.gov.vn

웹 사이트 : www.heza.gov.vn



Hai Phong시 인민위원회



내용

회장의 메시지	7
주요 특성사항	8
전략적 투자 목적지	11
지속 가능한 경제 개발	12
개발된 인프라	13
해항 시스템	14
전기와 상수도 공급 시스템	15
DINH VU CAT HAI 경제 구역	16
인센티브 정책	18
전형적인 산업단지	20
문화-관광-엔터테인먼트 현황	22
교육과 노동 현황	24
FDI 유치 현황	27
도시 지도자의 헌신	29



존경하는 투자자 여러분께,

항구 도시의 장점으로 베트남 북부 바다의 정문이며 광범위한 바다, 강, 철도, 도로 및 항공 노선을 갖춘 전국 교통 허브로써 Hai Phong은 많은 해외 베트남 교포 및 해외 투자자를 유치합니다. 그들의 기여는 도시의 사회 경제적 발전에 중요한 역할을 한다.

GRDP의 성장률은 2016년부터 2020년까지 평균 5년 동안 연평균 14.02%씩 증가하여 전국 성장률(6.78%/년)보다 2.1배 높은 142.8항을 통해 지속적으로 높은 수준에 이르렀다. 백만 톤, 새롭고 중요한 교통 인프라 프로젝트가 완료되어 사용 중: Tan Vu - Lach Huyen 바다 다리, Bach Dang 다리, Hoang Van Thu 다리(산업 단지 연결) VSIP 산업, Vu Yen 섬), 02선석 Hai Phong 국제 관문 포트를 시작합니다. 다음과 같은 관광, 호텔, 상업 센터, 대규모 문명화 및 현대 도시 지역 프로젝트가 투자되어 운영되고 있습니다. Cat Hai - Cat Ba, 호텔 5(Nikko, Hilton, Pullman) , Vingroup의 Vinhomes Imperia 도시 지역, Hoang Huy Group의 도시 지역, Agape Group의 Lach Tray 강변 도시 지역, ... 및 AeonMall Trade Center Hai Phong Le Chan. 이러한 프로젝트는 도시에 막대한 투자 촉진 기회를 제공하여 지역 사회와 외국인 투자자 및 전문가에게 보다 편리한 서비스를 제공합니다.

Hai Phong은 교통 인프라의 강점 외에도 우수한 인재와 풍부한 문화 전통을 보유하고 있습니다. Hai Phong은 국제 통합의 선도 도시입니다. 우리는 귀하의 기여가 도시 발전의 중요한 부분으로 인식합니다.

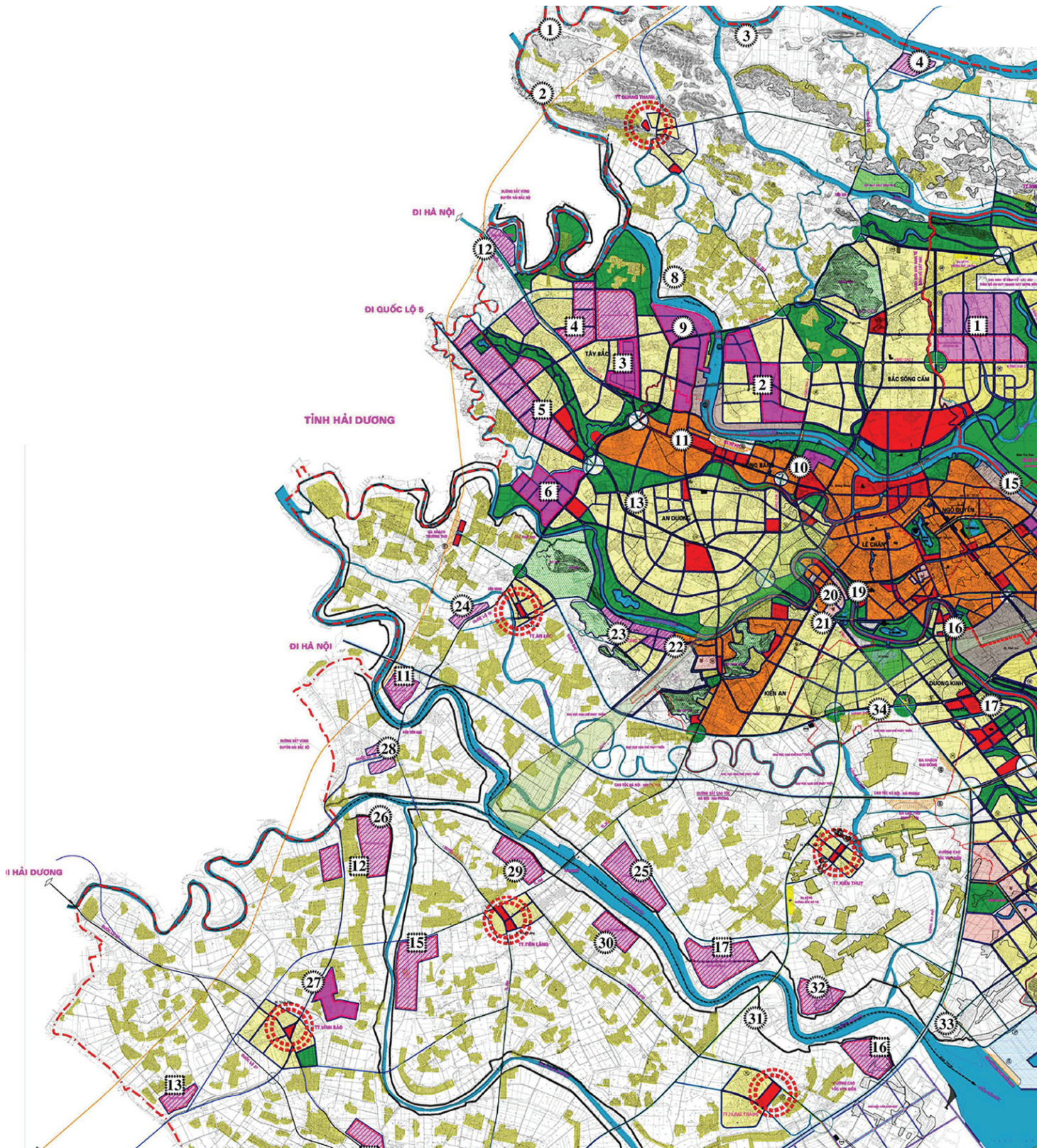
“모든 투자자의 성공은 도시의 발전이기도 합니다”라는 관점에서 Hai Phong은 항상 신뢰할 수 있는 파트너이자 동반자이며 도시에 투자자를 맞이하기 위한 최상의 조건을 만들기 위한 지속적인 노력을 합니다.

우리 Hai Phong 도시 와서 함께 믿어 장기적으로 발전을 합시다.

감사합니다

응옌 반 퉁

도시인민위원회 회장



주요 특성사항

면적: 1,519 km²

고도: 해발 0.7 – 1.7m

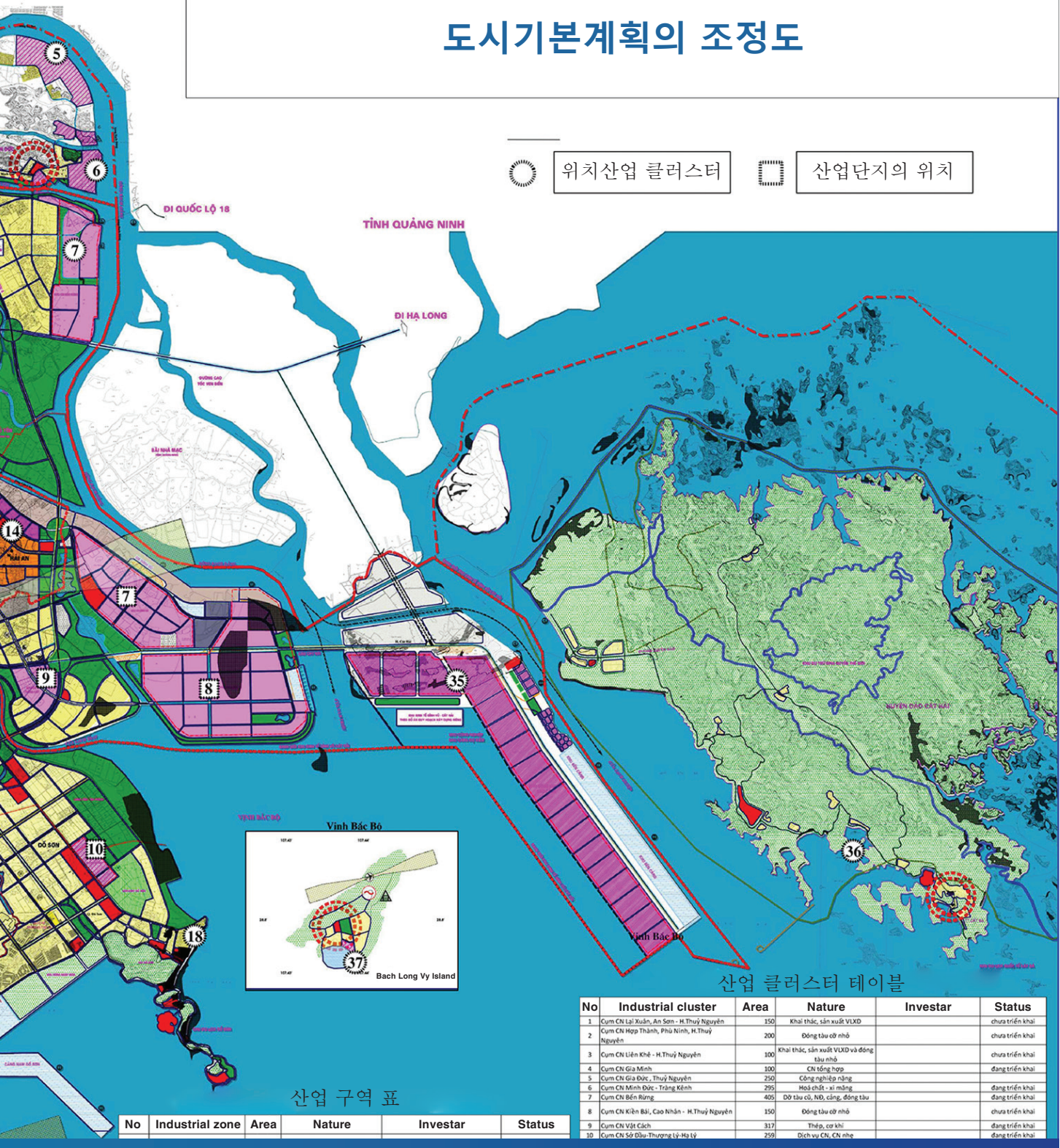
기후: 아열대

평균기온: 23-240C

습도: 85-90%

연간 강수량: 1,600-1,800 mm

도시기본계획의 조정도



행정단위구성



군: 7



8 (깟바섬과 백룡비섬 포함)

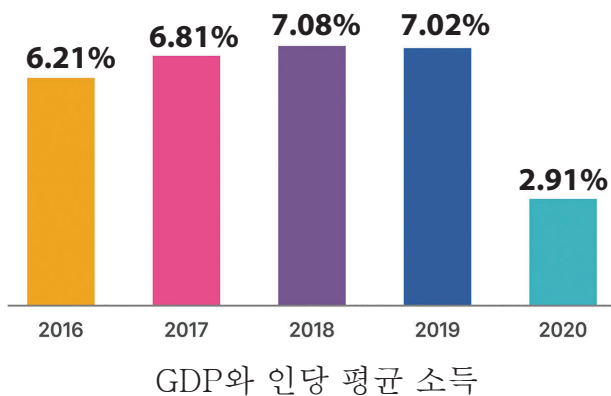
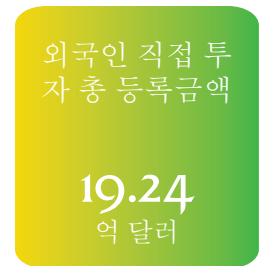
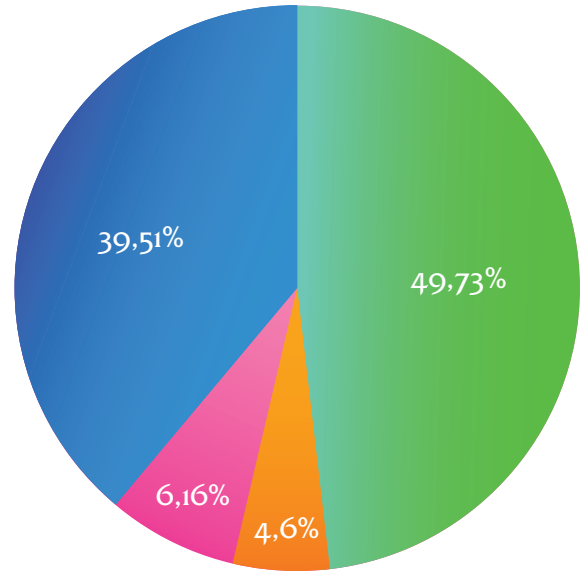
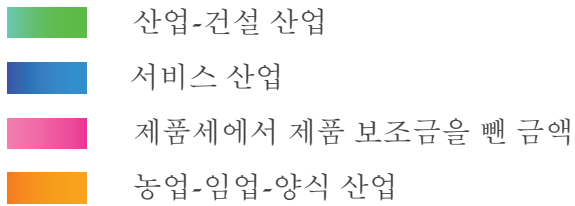
인구



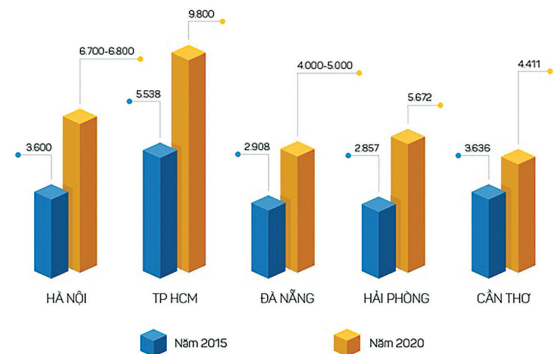
2.05 백만 명

노동 인구: 1,13천명
 도시거주자: 45.41%
 GRDP: 11.99억 USD
 화물처리량: 142.87 백만 톤/년
 (2020 년 12 월 31 일 기준)

GRDP 구조



GDP구성



북부 주요 경제 지역

북부 주요 경제 지역

북부 주요 경제 지역은 Hai Phong, Hanoi, Quang Ninh (지역의 핵심 지역), Hai Duong, Hung Yen, Bac Ninh 및 Vinh Phuc의 7 개 지역과 도시로 구성됩니다. 이것은 북부지역과 베트남 전체 나라의 중요하고 역동적인 경제 중심지입니다. 이 경제 지역의 가장 큰 강점은 훈련된 노동력이며 대학에서 졸업생의 비율이 가장 높다는 것입니다.

경제 성장의 삼각 지역

경제 성장 삼각지역은 하노이, Hai Phong 및 Quang Ninh이 포함됩니다. 경제 성장 삼각지역은 이 지역의 다른 지역을 유치하여 북부 주요 경제 지역의 전반적인 발전에 긍정적인 기여를 하는 성장 극 역할을 합니다.

경제 삼각 지역의 2011년 - 2015년 평균 GRDP 성장률은 9% 이상으로 전국 평균 5.9 %보다 훨씬 높았습니다.

전략적 투자 목적지

경제 통로의 두개 - 베트남 중국 경제 벨트의

베트남과 중국 사이에 두 개의 경제 통로와 경제 벨트를 개발하기 위한 협력합니다. 쿤밍, 라오 까이, 하노이, Hai Phong의 통로과 남닌, 랑손, 하노이, Hai Phong 통로로 등 두 개의 경제 통로가 있습니다. 그리고 Tonkin의 경제 벨트도 있습니다. 이는 "경제 통로 두개와 경제 벨트 하나"가 통과한 지역의 잠재력과 장점을 최대한 활용하 개발하기 위한 지역 간 및 다국적 협력 이니셔티브입니다. 동시에 상호 이익과 지속 가능한 개발이라는 공통의 목표를 향해 북서부, 북동부, 북베트남 및 남서부 지역의 다른 지역에 널리 퍼져있는 역할을 장려합니다.



Hai Phong은 베트남 북동쪽 해안에 있는 동남아시아의 큰 만인 Tonkin Gulf 서쪽에 위치하고 있으며 하노이에서 102km, 베트남 중국 관문에서 200km 떨어져 있습니다.

- 베트남 북부의 항구 도시이며 국제 무역의 주요 관문입니다.
- 북부지역과 국가의 중요한 교통 중심지입니다.

국가의 도시 중심 하나입니다.

- 베트남 및 북부 해안 지역의 산업, 상업, 서비스 및 관광 센터입니다.

Tonkin Gulf 서부의 경제 벨트 (Hai Phong, Quang Ninh 포함)이며 북부 해안 경제 지역 (Quangninh, Hai Phong, Thai Binh, Nam Dinh 및 Ninh Binh)입니다.

Hai Phong - Hai Duong-하노이-베트남 트라이 - Yen Bai-Lao Cai (베트남) - Mengzi-Kunming (중국); Hai Phong-Hai Duong-하노이-Lang Son (베트남)-Nanning (중국)의 도시 복도 체인의 중심입니다.

- Hai Phong-Ha Long-Thai Binh-Nam Dinh-Ninh Binh의 Tonkin Gulf 복도의 해안 도시 체인에 위치합니다.

지속 가능한 경제 개발

공항

Cat Bi공항

도심에서 5km 떨어진 도시의 남서부에 위치한 노이 바이 국제공항의 백업 공항으로 호치민 시티, 일본, 다낭, Playku와 Buon Ma Thuot, Phu Quoc, Da Lat 및 Quy Nhon도 방콕 (태국)과 인천 (한국) 행 국제선 항공편이 있습니다.

Cat Bi 국제 공항에는 톤수 제한이 있는 Boeing 747, B777-300,

B777-200, A321 등의 항공기를 수용 할 수 있습니다.

2025 년까지 공항은 연간 200 만 명의 승객을 확보 할 수 있으며, 각 피크 시간당 800 명의 승객, 연간 20,000 톤의화물을 운송 할 수 있습니다.



도로 네트워크

도시는 5 번 고속도로와 하노이-Hai Phong 고속도로로 하노이와 연결되어 있습니다. 10 번 고속도로는 도시를 북부 해안 지방 및 Ha Long Bay-세계 문화 유산으로 연결합니다. Hai Phong과 북부 해안 지방을 연결하는 해안 고속도로는 건설 승인을 받았으며 일부 품목은 건설 중입니다.

철도

Hai Phong (Hai Phong)의 철도 노선은 물건 많은 물건과 승객을 Hai Phong (Hai Phong)에서 남부 및 북부 지방으로 운송하는데 도움이 됩니다. 철도는 Lang Son을 통해 Nanning (중국)과 Kunming (중국), Lao Cai를 통해 연결됩니다.

수로

수로는 북부 지방 대부분을 연결하고 북부 지방 전체 물량의 40 %를 운송합니다.



해항 시스템

• 1888 년 7 월 19 일에 설립 된 Hai Phong 항구는 베트남 북부의 주요 항구이며 대부분의 상품이 수출 및 수입됩니다.

• 38 개의 작고 큰 항구 시스템으로 해상 루트를 통해 전 세계 국가로 매우 편리하고 쉽게 물품을 운송 할 수 있습니다. 고속도로, 철도 및 수로를 통해 가장 짧고 가장 효율적인 방법으로 베트남의 경제 구역 또는 중국 남부 지역으로 운송 됩니다.

• 현재 항구 시스템 :

항구에 최첨단 장비 장착됩니다. 안전한 작동 방법으로 내부 및 외부의 심해 터미널, 창고 및 보관 시스템은 모든 운송 및 국제 무역 모드를 충족시킬 수 있습니다.

• Lach Huyen의 Hai Phong 국제 게이트웨이 항구 (시작 단계중)

- 연간 1억 톤 이상의 용량을 갖춘 북부 지역의 국제 컨테이너 환적 항구의 역할입니다. 이 시스템은 베트남 북부에서 가장 현대적인 항구 시스템으로 첨단 장비와 기술을 완벽하게 갖추고 있습니다.

- 기능성 구역 및 재료 시설로는 일반 항구, 액화 구역, 해운 산업 구역, 특수 항구 구역, 채널 구역, 처리 구역, 보호 장비 등이 있습니다.

- 프로젝트는 2 가지 파트와의 공공-민간 파트너십으로 구현됩니다.

파트 A :

수로와 도로 준설 및 준비; 방파제, 제방, 운영 부두, 행정 구역 및 내부 도로 건설

파트 B :

최초 2 개의 컨테이너 터미널 건설

- 2020 년까지의 항만 계획 : 면적: 184.5ha.

1,875m²의 컨테이너 터미널 5 개

750m²의 3 개의 공유 스테이션

용량 : 오프로드 후 50,000 DWT 로딩 또는 100,000 DWT를 수신합니다.

생산량 : 28.2-34.8 백만 톤 / 년

- 2030 년까지의 항만 계획: 면적: 508.3 헥타르

6,000m²의 16 개의 컨테이너 터미널

1,750m²의 7 개 공유 스테이션

용량 : 100,000 DWT의 전체 로딩 용량 수신

상품 출력 : 1 억 2 천만 톤 / 년



전기와 상수도 공급

• Hai Phong 1 및 2 화력 발전소의 총 용량은 1,200 MW입니다. 이 발전소는 연간 60 억 Kwh 이상의 국가 전력 시스템을 제공하며 Hai Phong시와 북동부의 다른 지역의 사회 경제적 발전에 중요한 역할을 합니다.

No	수조 이름	용량 (m ³ /day)			
		To 2015	To 2020	To 2030	To 2050
2	Cau Nguyet WTP	40,000	60,000	80,000	120,000
3	Vat Cach 1 WTP	17,000	17,000	20,000	20,000
4	Vat Cach 2 WTP	20,000	40,000	80,000	120,000
5	Do Son WTP	7,000	-	-	-
6	Minh Duc WTP	1,500	10,000	10,000	10,000
7	Vinh Bao WTP	5,000	10,000	10,000	10,000
8	Cat Ba WTP	5,000	10,000	10,000	10,000
9	Ngu Lao WTP	-	25,000	100,000	200,000
10	Hung Dao WTP	-	25,000	100,000	200,000
11	Kim Son WTP	-	25,000	50,000	200,000
12	Tam Cuong WTP	-	6,000	20,000	20,000
13	An Hoa WTP	-	5,000	20,000	20,000
14	Giang Bien WTP	-	6,000	20,000	20,000
총		235,500	439,000	720,000	1,160,000





Dinh Vu – Cat Hai 경제 구역

지역: 22,540 헥타르 : 관세 구역 및 비관세 구역으로 포함합니다.

인구: 2010년: 106,823명 2030년까지 예상: 310,000명

관세 구역: 12,923ha

항구 시스템: 1,046ha를 아래와 같이 포함한다:

- Hai Phong 국제항 (Lach Huyen 심해 항구) : 640ha.
- Dinh Vu 항구 : 251ha.
- Nam Dinh Vu 항구 : 144ha.
- Cat Hai 항구: 11ha



전문 센터:

- 의료 센터 면적: 7ha.
- 교육 훈련 센터 면적: 69ha.
- 관광 리조트 시설 면적: 87ha.
- 공원 시스템, 녹지면적 : 1,839ha.
- 국방 및 안보 토지 면적: 103ha
- 도시 구역 및 주거 구역 : 2,062ha.
- Ben Rung 도시 면적: 390ha.
- VSIP 도시 면적 : 364ha.
- Nam Song Gia 도시 면적: 371ha.
- Nam Trang Cat 도시 면적: 629ha.
- Cat Bi 국제 공항 도시 면적: 221ha.
- Cat Hai 도시 면적: 87ha.

교통 및 기술 인프라 시스템 면적: 2,196 ha.

기타 부지 면적: 8,350ha

비관세 구역 : 1,258ha

기능 구역은 금융 및 은행 서비스 센터, 운영 영역, 제품 디스플레이 프로모션, 세관, 수출 처리 구역, 가공 산업, 수출 용 재활용 산업의 구역으로 포함합니다.

Nam Dinh Vu 구역 : 448ha

Lach Huyen 항구 구역 : 810ha

인센티브 정책

세금	경제 구역의 인센티브 세율	일반 세율	기타
법인소득세	- 15 년 내에 10 %의 세율 - 4 년간 완전 면세 - 면제기간 이후 9 년간 50%감면	20%	Decree 218/2013 / ND-CP 의 규정에 따라 기업은 첫해부터 새로운 투자 프로젝트에서 소득있는 것에 적용 Decree 218/2013 / ND-CP의 규정에 따라 첫해부터 기업은 새로운 투자 프로젝트에서 과세 소득있는 것에 적용.
수출입관세	수출입관세 적용되지 않는 물건은 다음과 같습니다. -비관세 지역에서 외국으로 수출되는 물건임; -해외에서 비관세 지역으로 수입되고 비관세 지역에만 사용되는 물건임; -비관세 지역에서 다른 지역으로 가져온 물건임.		87/2010/NĐ-CP 87/2010/ND-CP 의 규정에 따라
부가가치세	-외국 조적과 경제 구역간에 거래되거나 경제 구역간에 거래되는 물건 및 서비스에는 부가가치세가 적용되지 않습니다. -비관세 지역에서 판매 및 제공되는 상품 및 서비스에는 0 %의 세율이 적용됩니다.		209/2013/NĐ-CP. 209/2013/ND-CP 의 규정에 따라
특별 소비세	특별 소비세가 적용되지 않는 물건은 다음입니다: -비관세 지역으로 해외에서 수입되는 물건임. -내륙에서 비관세 지역으로 판매되며 비관세 지역에서만 사용되는 물건임. -24 석 미만의 차량을 제외하고 비관세 구역간에 거래되는 물건임.		108/2015/ND-CP 의 규정에 따라
토지와 수면 임대료	다음과 같은 프로젝트는 토지 및 수면 임대료가 전체 임대 기간 동안 면제됩니다. -경제 상황이 특히 어려운 지역의 특별 선호 분야의 투자 프로젝트임. -공업단지 근로자를 위한 주택 건설을 위해 토지를 사용하는 프로젝트임. -토지가 공업단지에서 인프라를 구축하는 데 사용하는 프로젝트임. 기본 건축 단계에서 토지 임대료 및 수면 임대료가 면제 된 후 토지 및 수면 임대료가 다음과 같은 기간에도 면제됩니다. -사회 경제적 여건이 매우 어려운 지역에서 하는 프로젝트인 경우 11 년. -사회 경제적 조건이 매우 어려운 지역에서 특별 투자 인센티브 분야의 프로젝트인 경우 15 년.		46/2014/NĐ-CP. 46/2014/ND-CP 의 규정에 따라

공업단지에서의 투자 인센티브

세금	공업단지의 인센티브	일반 세율	기타
법인소득세	- 2 년간 완전 면세 - 면제기간 이후 10 년간 50%감면	20%	Decree 218/2013/ ND-CP 의 규정에 따라 기업은 첫해부터 새로운 투자 프로젝트에서 과세 소득있는 것에 적용
수출입환세	수출세 및 수입 세가 적용되지 않는 물건은 다음과 같습니다. 외국 수출 가공을 위해 수입 된 물건 또는 베트남 수출 가공을 위한 외국으로 수출하다가 가공 계약에 따라 재수입 된 물건임;		수출 세법 및 수입 세법 45/2005/ QH11에 따라
부가 가치세	VAT가 적용되지 않는 물건은 아래와 같습니다: - 국경을 넘어 운송되거나 베트남을 통과하는 물건임; - 재수출을 위해 일시적으로 수입되는 물건임; - 일시적으로 수출 및 재수입 된 물건; - 생산 계약에 따라 수출 물건을 생산 및 가공하기 위해 수입되는 원자재임.		부가가치세 No. 13/2008/QH12에 관한 법률에 따름
특별 소비세	특별 소비세가 적용되지 않는 물건은 다음과 같습니다. - 베트남 국경 출입문을 통해 수출국에서 수입국으로 운송되지만 베트남으로 수입 절차를 거치지 않고 베트남에서 수출 절차를 수행하지 않는 물건임. - 베트남 국경 출입문을 통해 수출국에서 수입국으로 운송되어 보세 창고에 넣어 지지만 베트남으로 수입 절차를 수행하지 않고 베트남에서 수출 절차를 수행하지 않는 물건임.		No. 108/2015/NĐ-CP 규정에 따름
토지와 수면 임대료	다음과 같은 프로젝트에서 토지 및 수면 임대료가 전체 임대 기간 동안 면제됩니다. - 공업 단지 근로자를 위한 주택 건설을 위해 토지를 사용하는 프로젝트; - 토지는 공업단지에서 인프라를 구축하는 데 사용되는 프로젝트. 기본 건축 단계에서 토지 임대료 및 수면 임대료가 면제 된 후 다음과 같은 기간에 토지 및 수면 임대료가 면제됩니다. - 사회 경제적 여건이 매우 어려운 지역에서 투자 프로젝트인 경우 11 년. - 사회 경제적 조건이 매우 어려운 비즈니스 분야의 특별 투자 인센티브 분야의 프로젝트인 경우 15 년.		46/2014/NĐ-CP 규정에 따름

대표적인 공업 단지

	NOMURA HAIPHONG	DO SON HAIPHONG	NAM CAU KIEN	DEEP C IP	VSIP
공업 단지	153ha	155.2ha	263.47 ha	10,037 ha	507.6ha
입주율	100%	94.85%	53.94%	- DVIZ/ DEEP C I (541.46 ha): 99.77%; - DEEP C IIB (462.24 ha): 22.64	72.51%
내부교통 시스템	내부교통도로: 20m-30m	주요 도로: 34m 부요 도로: 21m	주요 도로: 30m 부요 도로: 20m	주요 도로 68m, 60m, 56m 부요 도로: 42m, 36m, 34m, 31m, 21m, 16m	주요 도로 80m and 90m 부요 도로: 26m and 56m
전기공급 시스템	110KV/ 120 KV	110 KV 2개 그리드	110 KV/2x40 MVA	110KV/2x63 MVA 220KV/2x250 MVA	110 KV/ 126 MVA
수도 공급 시스템	하루에 13,500 m ³	하루에 10,000 m ³	하루에 25,000 m ³	하루에 65,000 m ³	하루에 69,000 m ³ 1단계: 하루에 5,000 m ³
폐수 처리 시스템	하루에 10,800 m ³	하루에 1,200 m ³	하루에 4,600 m ³	하루에 24,000 m ³	하루에 39,000 m ³ 1단계: 하루에 4,500 m ³
표준공장	1층: 1,461 m ² / 층 4층: 1,474 m ² / 층	3000 m ² 5000 m ²	NA	1,350/2,700 /5,400 m ²	1,700 m ² ; 2,550 m ² ; 2,750m ²

하루에

	TRANG DUE 공업단지	NAM DINH VU 1공업단지	MP DINH VU 공업단지	HANG HAI 공업 서비스 단지	AN DUONG 공업단지
공업단지	389.77헥타르	1,329.11헥타르	260.29헥타르	132.7헥타르	196.10헥타르
입주율	100%	25.39	99.33%	64.71	74.60%
공단 내 교통 시스템	주도로: 32m 부도로: 22.5m	주도로: 46m 부도로: 34m	주도로: 68m 부도로: 31m, 34m	주도로: 48.5m 부도로: 16m	주도로: 43m 부도로: 16-35m
전기공급 시스템	110 KV/35/22KV 발전소 용량: 2x63 MVA	KV발전소 용량: 4x63 MVA	220 KV발전소	626 MVA발전소	22 KV 발전소 0.4 KV 케이블
수도 공급 시스템	하루에 20,000 m³, 하루에 30,000 m³ 로 개선확 장 공사 중	하루에 30,000 m³	NA	하루에 5,200 m³	하루에 9,000 m³
폐수 처리 시스템	하루에 1,500 m³	하루에 10,000 m³	하루에 100 m³	공사 중	
표준 공장	4,000 m² 5,000 m²	NA	NA	NA	NA

Dinh Vu - Cai Hai 공업단지

문화-관광

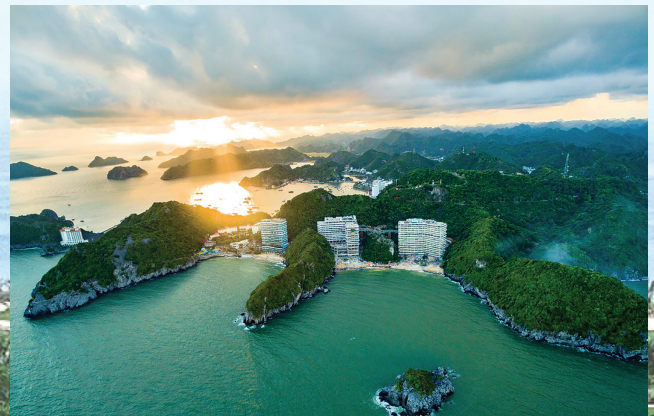
Hai Phong은 1888 년에 설립되었지만 6천년이 넘는 베트남 문명의 유물이 Cai Beo와 Cat Ba 섬의 Eo Bua 고고 학적 유적지에서 발견되었습니다.

전통 축제는 Thuy Nguyen의 햇땀, Do Son 버팔로 싸움, Cat Ba 어촌 축제가 있습니다.



엔터테인먼트

- Do Son 골프장과 Vinpearl Hai Phong 골프장, Vu Yen 골프장과
- Song Gia 리조트 골프 콤플렉스
- Do Son 카지노
- Hon Dau 리조트



어트랙션

Cat Ba 군도는 2004 년 유네스코에 의해 세계 생물권 보호 구역으로 인정되었으며 Cat Ba National Park를 포함한 세계 문화 유산으로 유네스코에 의해 인정되었습니다. Cat Ba 군도는 석회암 섬, 맹그로브 숲, 산호초, 조류 매트 및 특히 동굴 시스템에 열대 우림이 가득한 곳입니다. 이곳은 자전거 타기에 좋은 곳입니다. 많은 전통 축제를 관람하고 즐기고, 해변에서 휴식을 취합니다.

Lan Ha Bay는 시간이 지남에 따라 요정 같은 아름다움이 남아있는 우리 나라의 두 번째 Ha Long Bay에 비유됩니다. 이 만의 독특한 특징은 방문객들이 이곳의 경치를 완전히 탐험하기 위해 다시 여기로 돌아오고 싶어하도록 유인하고 유지하며 유인하는 것입니다.

란하 베이에는 약 400개의 크고 작은 섬과 139개의 고운 백사장이 바위산 사이에 펼쳐져 있습니다. 바다가 매우 잔잔하고 물이 맑고 깨끗하기 때문에 관광객들이 수영하기에 이상적인 해변입니다. 다이빙과 산호 관찰을 좋아하는 관광객은 반보이(Van Boi)와 반하(Van Ha) 해변으로 가야 합니다.

박당장 유적은 강, 바다, 언덕, 평야의 장엄한 자연 앞에 산과 같은 땅에 위치한 특별한 사적입니다.

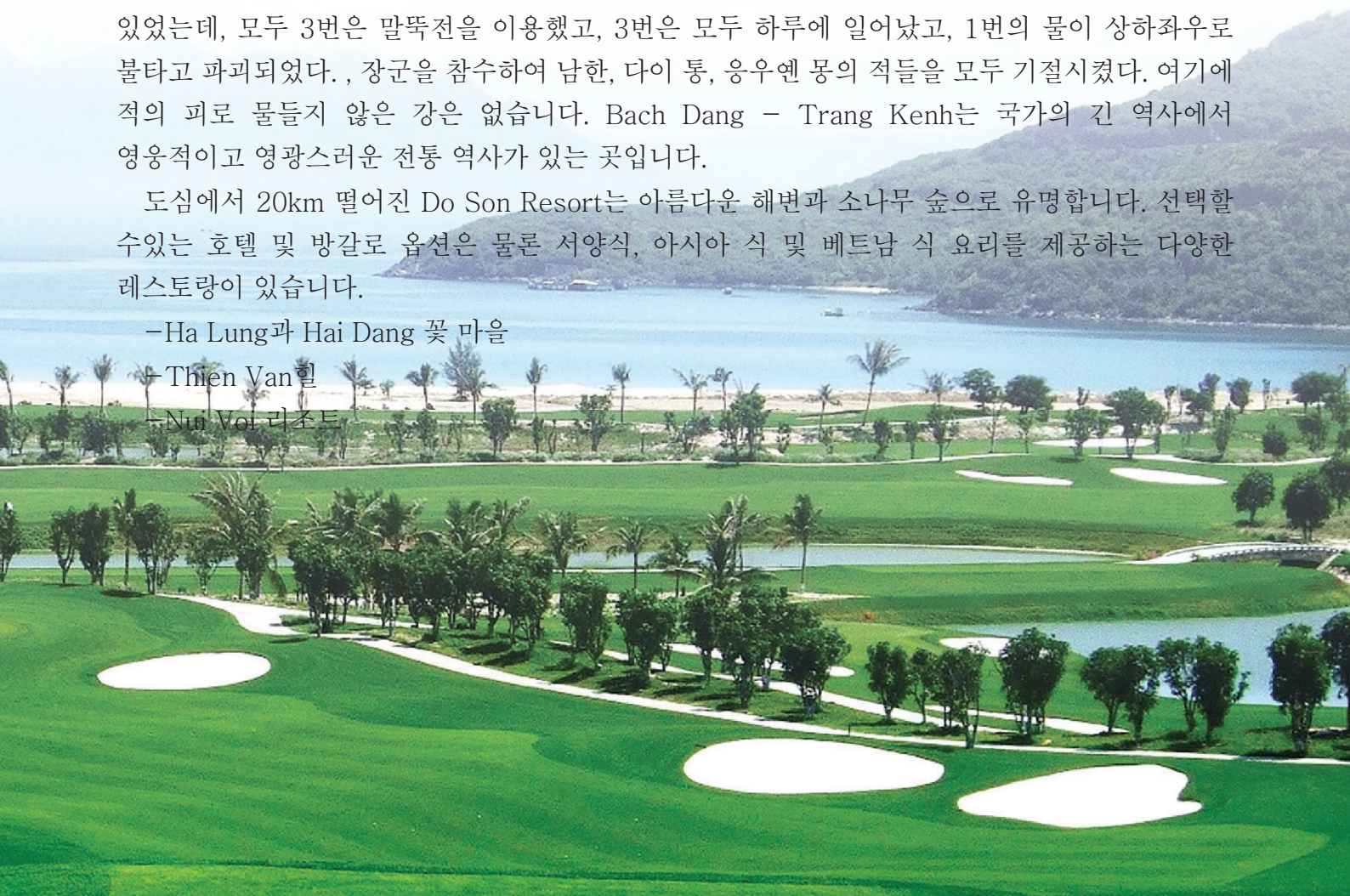
Bach Dang 강에서 바라보면 Trang Kenh는 많은 장엄한 산이 있는 육지의 하룻처럼 보입니다. Trang Kenh는 또한 고대 베트남 사람들의 유물을 보관하는 땅이기도 합니다. East Trieu의 산악인들의 문화적 간섭이 Au Viet 및 Lac Viet 부족의 Ha Long 문화 해안 사람들과 절을 하는 곳입니다. BC부터 북부 지배 시대까지 Trang Kenh 산 - Bach Dang 강은 북부 열강이 남쪽으로 침략하는 유일한 방법이었습니다. 여기에서 10세기부터 13세기까지 3번의 전략적 결정전이 있었는데, 모두 3번은 말뚝전을 이용했고, 3번은 모두 하루에 일어났고, 1번의 물이 상하좌우로 불타고 파괴되었다. , 장군을 참수하여 남한, 다이 통, 응우옌 몽의 적들을 모두 기절시켰다. 여기에 적의 피로 물들지 않은 강은 없습니다. Bach Dang - Trang Kenh는 국가의 긴 역사에서 영웅적이고 영광스러운 전통 역사가 있는 곳입니다.

도심에서 20km 떨어진 Do Son Resort는 아름다운 해변과 소나무 숲으로 유명합니다. 선택할 수 있는 호텔 및 방갈로 옵션은 물론 서양식, 아시아 식 및 베트남 식 요리를 제공하는 다양한 레스토랑이 있습니다.

-Ha Lung과 Hai Dang 꽃 마을

-Thien Van힐

-Nui Voi 리조트





교육 및 인적 자원

- 대학 수 : 4
- 대학, 전문대학교 및 직업훈련센터 : 60
- 주요 교육 전공: 조선, 해양, 의료, 건설, 의류, 정보 기술, 회계, 경영학, 외국어 ...
- 매년 약 45,000 명의 학생들이 졸업합니다.



서비스



운송서비스

Hai Phong은 VOSCO, Vietfracht, Mitsui, SITC, Evergreen, Maersk, K-line, Hyundai, NYK, APL, Nedlloyd등과 같은 대규모 해운 회사의 대표자들과 함께 동남아시아에서 가장 바쁜 상업 항구 중 하나입니다.



금융 및 은행

은행 서비스는 모든 주요 국내 은행, 합작 투자 및 외국 은행의 지점에서 제공됩니다.

—국내 및 국제 은행:

Vietcombank, Vietinbank, Agriculture and Rural Development Bank, Maritime Bank, Exim Bank, Asia Commercial Bank, VP Bank, Public Bank Vietnam, Indochina Bank, Techcombank, HSBC 등

—보험 회사 : AIA, Prudential, Bao Viet, Bao Minh, Pjico 등

—감사, 컨설팅 및 증권 회사 : Vinatax, SSI, PriceWaterhouseCoopers 등

보건 서비스

건강 네트워크는 23개 병원에 완전히 구축되어 있으며 총 3,480 개의 병상과 1,180 명의 의사로 구성되어 있으며 프랑스, 체코, 캐나다, 일본, 싱가포르, 인도, 태국 및 2,694 명의 보건 요원이 공중 보건 및 근로자를 돌보아줍니다.

외국인 의료 센터 및 병원은 모든 환자 요구 사항을 충족시킵니다.



우편 및 통신

국내외 우편 및 통신 서비스는 전화 (유선 및 무선), 인터넷, 전화 카드, 텔렉스, 국내 및 국제 특송 : EMS, DHL과 같이 다양하고 쉽게 액세스 할 수 있습니다. , FedEx, TNT 등



FDI유치

목표:

- 지역 경제의 생산성, 효율성, 지속 가능한 성장 및 경쟁력을 향상시킵니다.
- 해양 서비스 부문, 특히 운송 서비스, 항만, 창고, 운송, 무역, 통신, 관광 등을 강력하게 개발하기 위해 해양 장점을 종합적으로 활용합니다.
- 선진국 및 일본, 한국, 미국, EU 등과 같은 해외 투자를 제공하는 국가에서 투자 유치에 중점을 둡니다.
- 첨단 제조, 원자재의 효율적인 사용 및 높은 부가가치에 대한 투자를 장려하여 환경에 대한 피해를 최소화하고 산업을 지원합니다.
- Dinh Vu-Cat Hai과 Dinh Vu, Do Son, Trang Due, Tan Lien, VSIP, Nam Dinh Vu 과 같은 승인 된 경제 구역 또는 공업단지에 초점을 맞춘 산업 프로젝트에 대한 투자 유치합니다.
- 승인 된 계획으로 신도시 지역, 공업단지 및 클러스터 건설에 대한 투자 유치를 합니다. 특히 일본 기업을 위한 기계 및 전자 산업 제조 전문 공업구역이 계획 및 개발할 예정입니다.
- BOT, BT, PPP, FDI 및 ODA와 같은 다양한 형태의 인프라 개발 투자를 장려합니다. 항구, 항구관련 물류, 내륙 도로, 교량 및 공항 개발에 중점을 둔 프로젝트; Lach Huyen 국제 게이트웨이 포트의 경제 구역, 물류 센터 및 고품질 제품 공정과 관련된 건강 관리, 교육 및 양식 등의 기타 인프라 등 투자 장려 유치합니다.



성과

Hai Phong은 중앙 정부의 지원과 외국인 투자자의 강한 관심 덕분에 행정 절차를 통해 유리하고 개방적이며 안정적이며 투명한 투자 환경을 조성했습니다. 간단하고 매력적인 인센티브 정책으로써 2020 년 12 월 31 일 현재 총 등록 자본금은 1,924 억 달러 인 760 개의 유효한 FDI 프로젝트가 있었습니다. 투자자는 일본, 한국, 싱가포르, 미국, 대만 및 독일과 같은 36 개 국가 및 지역 출신입니다.



도시 지도자의 헌신



투자자에 대한 약속의 이행을 위해, 도시의 지도자들은 설립을 결정했습니다

1. Hai Phong시에 기업이 투자하고 사업을 할 수 있도록 지원팀은:

* 기획투자국, 천연자원환경국, 건설국, 교통국, 법무국, 재무국, 도시 시세청, 도시 관세청, 베트남 상공 회의소 Hai Phong지부, 중소기업 협회, Hai Phong 경제구역관리사무소, 영 비즈니스 협회 위원으로 구성 돼 있습니다. 지원팀은 인민위원회 부회장이 관리하고 지시합니다.

* 책임있는 지원팀은 관련 기관에 의해 지연된 사업 제안을 받고 해결합니다.

2. 지원팀은 토지 사용권 증명서, 주택 소유 및 기타 토지 소유권의 부여와 관련된 문제를 다룬다.

* 지원팀의 구성원은 자연 자원 환경국에서 임명되며 자연 자원 환경국 국장이 이끄고 고 운영한다.

* 지원팀의 임무는 조직과 개인한테 토지 이용권 증명서, 주택 소유권 및 기타 토지 관련 자산의 발급에 관한 관리 프로세스와 관련된 문제에 대한 해결책을 계획하고 제안을 제공하는 것입니다.



3. 도시의 중요한 프로젝트에 대한 순서와 절차를 처리하는 작업 그룹:

* 실무 그룹의 구성원에는 지도부 대표, 시 인민위원회 전문가, 계획 및 투자, 건설, 천연 자원 및 환경, 재무 및 지역 관리 위원회 Hai Phong 경제와 같은 여러 부서 및 지부가 포함됩니다. 작업반은 시 인민위원회 위원장이 관리하고 지휘합니다.

* 작업반의 임무: 도시의 중요한 프로젝트에 대한 순서, 절차 및 문제 해결.

